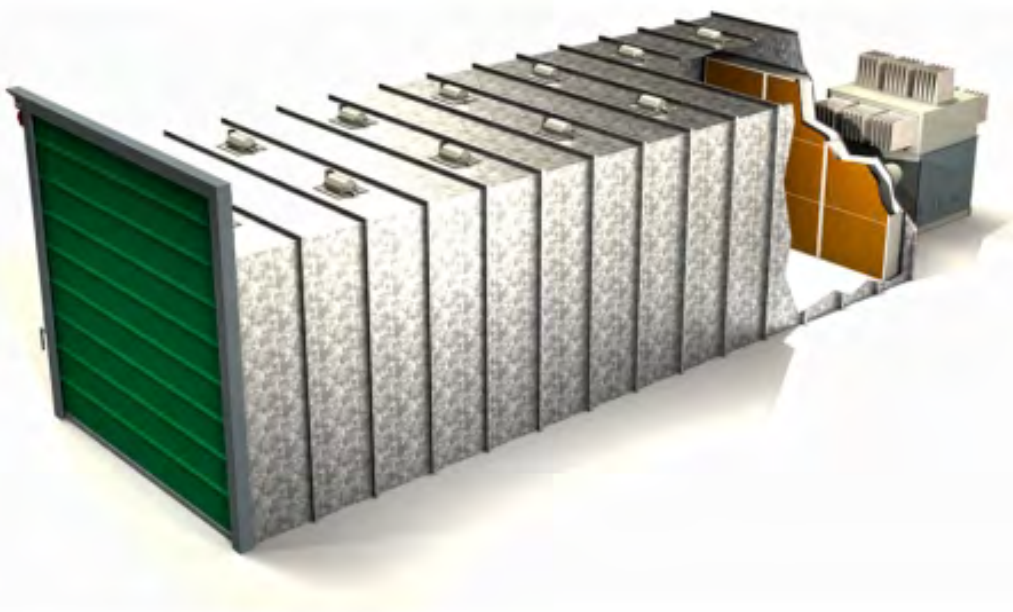


Fabricamos cabines de pintura manuais com aspiração pelo piso ou pela parede, plantas automáticas de pintura com transportadores de peças e cabines de grande porte, destinadas a área naval ou para outras estruturas de grandes dimensões. Fornecemos também kits de exaustão e de admissão de ar para serem adaptados a cabines existentes.

Todos nossos produtos atendem as NR's brasileiras, como: NR10, NR12, entre outras.



### Características

- Atendimento integral às normas ambientais, incluindo retenção de Voláteis (VOC).
- Ótima visibilidade operacional.
- Corrente descendente de ar obedecendo as recomendações da NIOSH.
- Reduzida potência instalada.
- Não utiliza água, sem resíduos líquidos.

### Principais opcionais disponíveis

- Estufa (forno de cura) individual ou combinado com a cabine de pintura.
- Bomba de pintura.
- Plataforma(s) para o(s) operador(es).
- Abertura no teto.
- Reciprocador ou robô para manipulação da(s) pistola(s) de pintura.
- Carro porta peça(s), manuais ou motorizados.
- Trilhos para carros.
- Monovias para transporte de peças.
- Combinação com sistema de jateamento (para cabines de grande porte).
- Climatização (controle de umidade e temperatura).

**Especificações**

<b>Câmara de pintura</b>	Metálica modular, com isolamento térmico quando necessário. Produzida sob encomenda na dimensão desejada pelo cliente.
<b>Porta(s) de serviço</b>	01 ou 02, tipo túnel, com abertura manual ou motorizada.
<b>Porta(s) do(s) operador(es)</b>	Com barra antipânico.
<b>Iluminação</b>	Conforme NBR ISO8995-1:2013 e EN 12215. Equiv. ISO 8995-1:2002, e EN 12215.
<b>Iluminação de emergência</b>	Conforme NBR 10898 e EN 12215. Equiv. IEEE 446-1995 e EN 12215.
<b>Sistema de exaustão</b>	Com filtros a seco e com fluxo de ar descendente ou semi-descendente. Retenção de voláteis com carvão ativado.
<b>Painel de comando</b>	Em armário blindado, construído de acordo com a EN60204-1:2006. Opcional com padrão "UL".
<b>Sistema de segurança</b>	ABNT NBR ISO12100.
<b>Emissão de poluentes</b>	Sem opcionais. ~ 5 – 10 mg/Nm <sup>3</sup> . Com filtro posterior tipo < 1mg/Nm <sup>3</sup> .